

板内表面黏合。

d. 钢板固定问题。采用 M24 高强螺栓将钢板固定,每平方米不少于 4 个螺栓固定位。

e. 施工时间问题。施工人员应密切注意开闸时间,尽量避免船闸断航,施工时应与船闸管理单位密切配合。

6 结 语

本文选取与严埭港船闸运行工况相类似的直湖港船闸作为分析对象,对直湖港船闸闸墙的修复内容、修复措施、修复效果进行总结,根据其修复后的实际运行状况提出闸墙修复方案的改进措施。

通过分析严埭港船闸运行存在的问题,分别针对挡浪墙和闸首翼墙提出不同的修复方案。挡浪墙加宽后使用钢板包护,采用混凝土与钢板有效结合,提升了挡浪墙的抗撞击能力。M24 高强螺丝栓固定上下闸首翼墙包护钢板,同时内垫缓冲橡皮,保障了内部钢筋混凝土的长效运行。

针对闸墙修复中的关键技术钢板包护施工,本文

从前期准备、施工流程、注意问题三个方面对其施工要求、施工内容、施工技术进行研究,提出建议性结论,以为同类工程提供借鉴。◆

参考文献

- [1] 潘静标. 苏北运河船闸闸室墙面修复实践[J]. 中国水运月刊, 2010, 10(2): 190 + 193.
- [2] 郑昌利. 用硅粉水泥砂浆修复船闸闸墙[J]. 水运工程, 1994(7): 35-37.
- [3] 江朝华, 董庆, 陈达, 等. 船闸闸室墙表面修复砂浆物理学性能试验研究[J]. 现代交通技术, 2008, 5(5): 80-84.
- [4] 高修. 颖上船闸闸室边墙裂缝分析[J]. 治淮, 2008(10): 21-21.
- [5] 王为人, 潘祖贤. 新材料在淀东闸墙修复中的应用[J]. 上海水务, 1992(4): 21-24.
- [6] 徐振华, 潘卫凯. 浅论三河船闸闸室墙加固处理[J]. 江苏水利, 2006(9): 30-30.
- [7] 陈作强, 卢文蕾, 陈艳梅, 等. 山区河流船闸衬砌式闸墙结构计算研究[J]. 水运工程, 2005(4): 70-73.
- [8] 赵友全. 船闸闸室墙体“病理”分析[J]. 港口科技, 2014(3): 31-34.

DOI: 10.16616/j.cnki.11-4446/TV. 2018.01.26

协会动态

《水利工程优秀质量管理小组成果技术评价工作手册》(送审稿)和《水利工程质量管理小组创建活动指南》(送审稿)审定会在京召开

2018年1月11日,中国水利工程协会在北京召开了《水利工程优秀质量管理小组成果技术评价工作手册》(送审稿)和《水利工程质量管理小组创建活动指南》(送审稿)审定会。中国水利工程协会邀请7名专家参加了审定会。与会专家对所提交的文件材料进行了认真审查,一致认为,《水利工程优秀质量管理小组成果

技术评价工作手册》(送审稿)和《水利工程质量管理小组创建活动指南》(送审稿)思路清晰、架构合理、内容全面,可操作性强,经过适当修改后,便可颁布发行。与此同时,会刊《水利建设与管理》将开设专栏,主要介绍水利工程质量管理小组活动创建方法及优秀成果展示,请各有关单位持续关注。◆